

サイドスタンドセット 組付・取扱説明書

適応機種 JOGアプリオ(4JPA~)、 Vino (5AUE, 5AUF~)

> アプリオ 工数: 0.4h Vino 工数: 0.3h

はじめに

☑お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明して あります。商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に 必ず本書をよくお読みいただき、ご不明な点は販売店にお問 い合わせください。

本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および 技能を有する方(販売店、整備業者)が組み付けることを前 提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不 足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となる ことがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。 本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外 した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、 この説明書もお渡しください。

☑販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分 ご説明いただくようお願い申し上げます。

本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様 にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシ ンボルマークで表示しています。

▲警告

取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る 可能性が想定される場合を示してあります。

取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性また ▲ 注 意 は物的損害の発生が想定される場合を示してあ ります。

要

正しい取扱方法や、作業上のポイントを示し てあります。

ヤマハサービスマニュアルを参照してください。

構 成 部 品

| No. | 品 名 | 個数 | 備考 |
|-----|--------------|----|-------------|
| 1 | サイドスタンドAss'y | 1 | |
| * | スプリング | 1 | 90506-20522 |
| 2 | フランジナット | 2 | M8 |

*スプリングはサイドスタンドAss'yの補修部品です。

- 必要なツール ―

- ①ドライバー No.2
- ノコ刃またはホットナイフ
- ・ボックスレンチ 12mm
- ・サービスマニュアル
- ・カッターナイフ
- ・白色マーカー(油性)

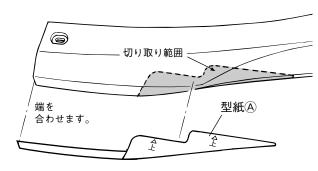
JOGアプリオへの取付方法

- |1| サイドカバーモール(左/右)、フットレストボード、フ ロントフェンダー、フェンダーモール、レッグシールド を取り外します。
- サービスマニュアル4JP-28197-06、4JP-28197-07 第 3章「カバー類の脱着」を参照してください。

要 点

カバー類の取り外しは、必ずマニュアルの作業手順に従って行って ください。

2 本書の最後にある型紙を切り取り、サイドカバーモール (左) に貼り付け、切り取り線をマーキングします。



3 マーキングに沿って、ノコ刃またはホットナイフで切り 取ります。

▲警告

ホットナイフをご使用の場合

- カバー類に、ガソリンなど引火性の液体が付着していないか確 認してください。ホットナイフの先端は高温となるため、少量 であっても引火性のある液体に触れると発火するおそれがあり ます。
- ホットナイフは、こての握り部分以外は高温となりますので手 を触れないでください。ヤケドの原因となります。
- その他、ホットナイフに付属の取扱説明書を必ずお読みくださ い。

要 点

ノコ刃をご使用の場合は、マーキングに沿って先にカッターナイフ で浅く切れ目を入れてください。

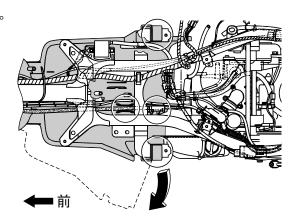
4 イラストを参照し、インナーフェンダーを車体左側へスライドさせます。

▲注 意

インナーフェンダーは無理な力をかけて動かさないでください。フェンダーが破損したり、配線類を傷つけるおそれがあります。

要 点

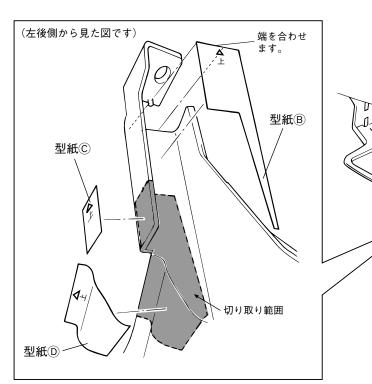
インナーフェンダーは丸で囲んだ部分を外し、車体下側に向かって押し下げながらゆっくりと車体左側へスライドさせてください。



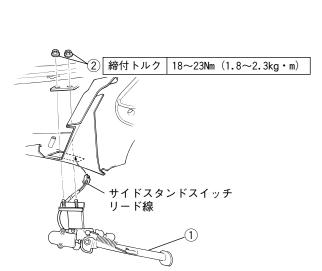
」状の切り欠きに合わせて 切り取ってください。

[5] インナーフェンダーの「 」状の切り欠き部をノコ刃またはホットナイフで切り取ります。

6 インナーフェンダーに型紙でマーキングし、ノコ刃またはホットナイフで切り取ります。



7 5、6 で切り取った穴にサイドスタンドスイッチリード線を 先に通し、サイドスタンドAss'y①をフレームの取付穴にフラ ンジナット②で取り付けます。



※スプリングを取り外した際は、イラストを参照して組み付けてください。

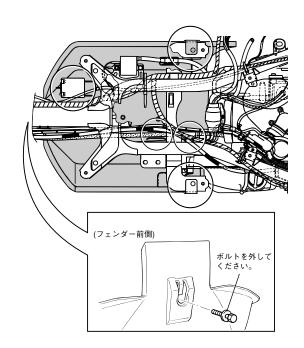
●以降、「サイドスタンドスイッチの結線と作動試験」に続きます。

Vinoへの取付方法

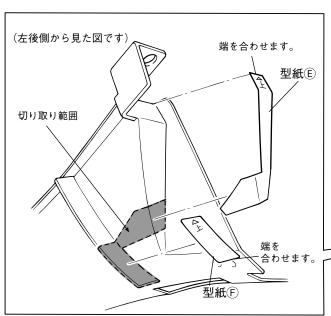
- 1 サービスマニュアルを参照し、サイドカバー(前)、サイドカバー(左、右)、フットレストボードを取り外します。
- 2 インナーフェンダーを取り外します。

要点

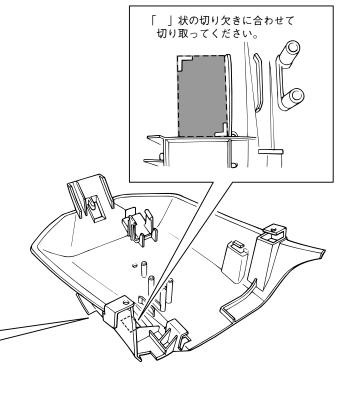
丸で囲んだ部分を外し、インナーフェンダーを取り外します。

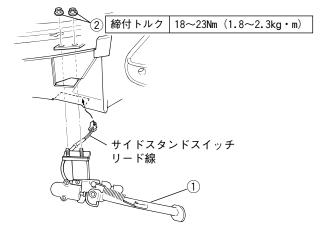


- **3** インナーフェンダーの「 」状の切り欠き部をノコ刃またはホットナイフで切り取ります。
- 4 インナーフェンダーに型紙でマーキングし、ノコ刃またはホットナイフで切り取ります。



5 ③で切り取った穴にサイドスタンドスイッチリード線を 先に通し、サイドスタンドAss'y①をフレームの取付穴 にフランジナット②で取り付けます。





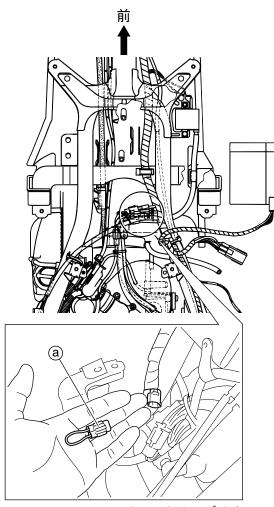
※スプリングを取り外した際は、イラストを参照して組み付けてください。

サイドスタンドスイッチの結線と作動試験

1 結線をします。

インナーフェンダー内に配線してある白色防水カプラーからショートコード@を取り外し、サイドスタンドリード線のカプラーを接続します。

≪上面図≫



※イラストはアプリオ

2 作動試験をします。

1. メインスタンドを立て、サイドスタンドは格納した状態でエンジンを始動します。

▲警告

車両の飛び出し防止のため必ずメインスタンドを立てて行ってください。

2. サイドスタンドを引き出したときに、エンジンが停止するか 点検してください。 停止しない→結線を再確認してください。

3 カバー類を元のように組み付けます。

要点

カバー類の組み付けは、必ずマニュアルの作業手順に従ってください。

取扱方法

このサイドスタンドには、エンジン始動時の飛び出しを防止するサイドスタンドスイッチが装備されています。

- サイドスタンド使用時はスタータースイッチを押してもスターティングモーターは作動しません。(エンジンは始動できません。)
- エンジンがかかっている時、サイドスタンドを使用すると自動的 にエンジンが停止します。

▲警告

走行中サイドスタンドを操作するとエンジンが停止し、思わぬ事故 の原因になることがあります。走行中はサイドスタンドを操作しな いでください。

▲注 意

- サイドスタンドがスムーズに作動しないときは、取付軸部に注油を行ってください。
- サイドスタンドを使用してエンジンを停止した場合は、メインスイッチが「ON」の状態です。バッテリー上がりの原因となります。メインスイッチを必ず「OFF」にしてください。



